

*XVIII Regaty
o Puchar Komandora
Klubu Żeglarskiego Ostróda*



Ostróda, 29 września 2018

www.zagle.ostroda.pl

Żeglarski Puchar Mazur Zachodnich
Ranking Sterników Ostródzkiego Sezonu Żeglarskiego 2018

ZAWIADOMIENIE
XVIII Regaty o Puchar Komandora Klubu Żeglarskiego Ostróda
Organizowanych przez Klub Żeglarski Ostróda

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Żeglarstwa Regatowego 2017 - 2020, oraz instrukcją żeglugi.

2. TERMIN

Regaty rozgrywane będą w cyklu 1-dniowym, w dniu 29.09.2018r.

3. BIURO i PORT REGAT

Biuro regat , Klub Żeglarski Ostróda ul. Sowińskiego 12, Ostróda, tel. 89 646 21 64
e-mail:klub@zagle.ostroda.pl strona internetowa: www.zagle.ostroda.pl

4. MIEJSCE ROZEGRANIA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na akwenu jeziora Drwęckiego.

5. ZAWODNICZY

- a) Zgłoszenie do regat przyjmowane są w dniu regat w godz. 09:00 - 09:30 w Biurze Regat na drukach dostarczonych przez organizatora.
- b) **Sternik jachtu:** Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- c) **Wpisowe 10 zł od jacht + 10 zł od uczestnika (dzieci do lat 10 bez opłaty wpisowej), klasa Optymist 10 zł.**
- d) Załoga jachtu co najmniej 2-osobową z czego przynajmniej jedna musi mieć ukończone 18 lat (nie dotyczy klasy Optymist, wymagana zgoda rodziców). Załogi regatowe dobierają się dowolnie, a sternik musi posiadać odpowiednie uprawnienia i umiejętności żeglarskie wynikające z przepisów. W uzasadnionych przypadkach, startu jachtów o mniejszej załodze wynikającej z przepisów klasowych (Finn, OK. itd.) dopuszcza się mniejszą liczebność załóg wynikająca z przepisów klasowych.
- e) Skład załogi musi być zgodny ze zgłoszeniem do regat. Dopuszcza się wymianę, zmniejszenie lub zwiększenie liczby załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt.5d. Fakt taki musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całych regat. Na dyplomie za udział w regatach zostaną wymieniony skład załogi, która przekroczyła linię mety ostatniego wyścigu.
- f) **Zawodnikom nie wolno umieszczać na zewnątrz jachtu żadnej części tułowia. Na jachtach wyposażonych w wykonane z lin stalowych dolne i górne relingi, zawodnik siedzący na pokładzie twarzą na zewnątrz, z biodrami po wewnętrznej stronie dolnego relingu, może wychylić górną część ciała na zewnątrz górnej liny relingu. Zabrania się balastowania poprzez trzymanie się want masztu oraz przywiązywanie się do masztu lub relingu i wychylaniu się tułowiem na zewnątrz jachtu. Dopuszcza się balastowanie na pasach balastowych o ile jacht jest w nie wyposażony. Nie zastosowanie do niniejszego punktu skutkować będzie dyskwalifikacją jachtu z wyścigu.**
- g) **Dopuszcza się używania na jachtach żagli dodatkowych (spinaer, genaker, balonfok) oraz zmiany żagli z mniejszych na większe.**

6. JACHTY

- a) Udział w regatach biorą jachty jednokadłubowe mieszczące się w technicznej klasyfikacji jachtów uczestniczących w niniejszych regatach.
- b) Jachty muszą posiadać standardowe wyposażenie, żagle (fok, grot, bezan) środki ratunkowe, normalne wyposażenie kokpitów i kabin. Wyposażenie jachtów musi być zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.
- c) Jacht noszący znamiona jachtu regatowego (brak zabudowy wnętrza lub zabudowa mająca tylko charakter konstrukcyjny wzmacniający i usztywniający kadłub jachtu) zostanie on przesunięty do klasy OPEN. Jeżeli zostanie to stwierdzone po sygnale startu do I wyścigu regat jacht taki będzie zdyskwalifikowany z całych regat. Każda załoga może zgłosić ten fakt dla Komisji Sędziowskiej, która zadecyduje o przesunięciu jachtu do innej klasy lub dyskwalifikacji.

7. KLASY

- a) Regaty rozgrywane są w klasach :
 - Otwarto Pokładowa (wszystkie otwarto pokładowe)
 - T1 (do 6,00 m długości kadłuba) oraz jachty typu: Nash-20, El-Bimbo, Orion, Venus, Giga
 - T2 (od 6,01 m do 7,00 m długości kadłuba)
 - T3 (powyżej 7,01 m długości Kadłuba)
 - Optymist (tylko dla UKZ Ostróda)
 - OPEN (wszystkie jachty nie zakwalifikowane do powyższych klas oraz Delphia 24 Racer, Skipi 650, Sypathy 600, „730“, MK Cafe 24, Majestic 24 Racer.) Jachty są klasyfikowane na podstawie zgłoszenie według typu jachtu i jego długości. W przypadku stwierdzenia niezgodnej długości jachtu lub typu jachtu z wpisem w zgłoszeniu do regat Komisja przed rozpoczęciem regat ma prawo przesunąć jacht do prawidłowej klasy. W przypadku gdy po sygnale

startu do I wyścigu Komisja stwierdzi nieprawidłową długość jachtu, typ lub inny jacht złoży protest na nieprawidłowy przydział do klasy, a Komisja uzna go za słuszny jacht zostanie zdyskwalifikowany z całego regat.

- b) Do rozegrania regat w klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.
- c) Jeżeli do danej klasy zostały zakwalifikowane mniej niż 3 jachty Komisja Sędziowska może dopisać te jachty do innej klasy o czym poinformuje na odprawie sterników.
- d) Komisja Regatowa zastrzega sobie prawo zmiany ilości klas, w zależności od ilości i rodzajów jachtów zgłoszonych przed otwarciem regat.

8. PROGRAM REGAT

godz. 09:00 – rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń

godz. 09:30 - zakończenie przyjmowania zgłoszeń

godz. 09:40 - oficjalne otwarcie regat

godz. 10:00 - odprawa sterników

godz. 10:30 - start do I wyścigu

godz. 16:00-17:00 - wręczenie nagród, zakończenie regat

Rozstrzygnięcie Rankingu Sterników Ostródzkiego Sezonu Żeglarskiego

O Żeglarski Puchar Mazur Zachodnich.

9. WYŚCIGI

- a) Planowany start do I wyścigu zgodnie z pkt. 8.
- b) Starty do kolejnych wyścigów zgodnie z komunikatem Sędziego Głównego.
- c) Przewiduje się rozegranie 1 wyścigu długodystansowego.
- d) Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zgłoszeniu jachtu do regat oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń w biurze regat.

11. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów. (przepis A4.1 PRŻ). W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.

12. PROTESTY

- a) Protesty zgodnie z przepisem części 5 PZZ.
- b) Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne. Prawo do odwołań zostaje zniesione na podstawie PRŻ 70.5
- c) Opłata protestowa 50 zł.

13. NAGRODY

- a) Zwycięscy klasy OPEN otrzymują
 - za I i III Miejsce – dyplom za udział
- b) Zwycięzcy klas T1, T2, T3, Otwarto–Pokładowe, Optymist i Focus650 otrzymują:
 - za I do III miejsca – puchar i dyplom
- c) Wszyscy uczestnicy którzy ukończyli minimum jeden wyścig otrzymują nagrody rzeczowe. O rozdziale nagród rzeczowych decyduje organizator. W przypadku gdy nagroda rzeczowa nie zostanie odebrana przez sternika lub członka załogi jachtu podczas rozdania przepada.

14. OPŁATY

Organizator nie pobiera opłat od uczestników, w dniu poprzedzającym regaty, w dniu regat i w pierwszym dniu po zakończeniu regat za slipowanie jachtów, postój przy pomocy, postój na terenie Klubu.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- a) *powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu*”).
- b) Każdy uczestnik akceptuje Instrukcję Żeglugi regat, Żadna czynność wykonana i niewykonana przez organizatora nie zwalnia uczestnika regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia OC jachtów, lub sternika.
- c) Regaty są zaliczane do Pucharu Mazur Zachodnich Rankingu Sterników Ostródzkiego Sezonu Żeglarskiego 2018. Do rankingu zaliczane są jachty z klas T1, T2, T3, Otwarto – Pokładowe. Pełne wyniki regat zostaną opublikowane na stronie www.zagle.ostroda.pl na drugi dzień po zakończeniu regat.
- d) Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w zaproszeniu i programie regat. Regaty mogą zostać odwołane w przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych..

Obszar na który rozgrywane będą regaty żeglarskie organizowane przez Klub Żeglarski Ostróda

